

 **RIFLESSOMETRO**<sup>®</sup>  
HUMAN | REFLEX | SYSTEM

**MANUALE**  
**FUNZIONAMENTO VOLANTE MULTIFUNZIONE**  
**RIFLESSOMETRO**

**RIFLESSOMETRO**  
**UN TOCCO, AIUTA A SALVARTI LA VITA**





SENSORI MULTIFUNZIONE

### SENSORI STANCHEZZA ALLA GUIDA

I sensori sono disposti sulla circonferenza del volante.

Con l'aumento della stanchezza, la mano tende ad aprirsi, viene meno il contatto sul volante, il guidatore viene così avvisato mediante un segnale acustico/visivo.



## IL DISPOSITIVO PERMETTE LA GUIDA DEL VEICOLO IMPUGNANDO IL VOLANTE SIA CON UNA MANO, CHE CON ENTRAMBE LE MANI.

SE IL VEICOLO VIENE GUIDATO IMPUGNANDO IL VOLANTE CON UNA MANO SOLA, IMMEDIATAMENTE IL GUIDATORE VIENE AVVISATO MEDIANTE UN SEGNALE LUMINOSO.



SE IL VEICOLO VIENE GUIDATO IMPUGNANDO IL VOLANTE CON ENTRAMBE LE MANI, O CON UNA MANO SOLA, E VIENE MENO IL CONTATTO SUL VOLANTE, DOPO UN TEMPO PREFISSATO IL GUIDATORE VIENE AVVISATO MEDIANTE SEGNALE LUMINOSO E SONORO.



LE LEVE DEI COMANDI MANUALI AL VOLANTE  
VENGONO SOSTITuite DAL SISTEMA INNOVATIVO  
MULTIFUNZIONE CHE PREVEDE L'INSERIMENTO DI SENSORI  
SUL VOLANTE, PERMETTENDO COSI L'UTILIZZO DELLE FUNZIONI  
SENZA STACCARE LE MANI DAL VOLANTE.

**VANTAGGI:** SICUREZZA ALLA GUIDA  
RIDUZIONE DEI COSTI DI COSTRUZIONE



CLACSON

SENSORI MULTIFUNZIONE

SENSORI STANCHEZZA  
ALLA GUIDA

## COPRIVOLANTE CON SENSORI PER LA RILEVAZIONE DELLA STANCHEZZA

IN CASO DI VEICOLO CON VOLANTE TRADIZIONALE,  
E' DISPONIBILE COME ACCESSORIO IL  
COPRIVOLANTE CON SENSORI  
PER LA RILEVAZIONE DELLA STANCHEZZA.

### VANTAGGI:

SICUREZZA ALLA GUIDA  
NO INTERVENTI PER SOSTITUIRE IL VOLANTE  
RISPARMIO ECONOMICO



SENSORI STANCHEZZA  
ALLA GUIDA

# OPTIONAL



## FUNZIONI IMPLEMENTABILI

IL SISTEMA E' DOTATO DI UNA **SCATOLA NERA**  
CHE REGISTRA  
**COMPORAMENTO E STILE DI GUIDA DEL GUIDATORE**





**LA STANCHEZZA ARRIVA MOLTO TEMPO  
PRIMA DEL SONNO E CAUSA  
NUMEROSI INCIDENTI**

In Italia nel 2011 è stata stimata la presenza di 49.209.701 veicoli circolanti, e sono stati registrati 205.638 incidenti stradali con lesioni a persone, 3.860 morti, e 292.019 feriti. Le principali cause sono: STANCHEZZA, l'uso di sostanze stupefacenti o alcol e l'alta velocità.



[info@riflessometro.it](mailto:info@riflessometro.it)  
[www.riflessometro.it](http://www.riflessometro.it)

