

RIFLESSOMETRO[®] HUMAN | REFLEX | SYSTEM

RIFLESSOMETRO

 UN TOCCO, AIUTA A SALVARTI LA VITA 



DISPOSITIVO DI SICUREZZA MULTIFUNZIONE PER LA RILEVAZIONE DELLA STANCHEZZA E IDONEITA' PSICOFISICA



AUTOVEICOLI - TRENI - NAVI - AEREI

SETTORI DI UTILIZZO

BENESSERE

LAVORO

AGONISMO

SCUOLA GUIDA

ISTRUZIONE



DISPOSITIVI





GUIDA VEICOLO

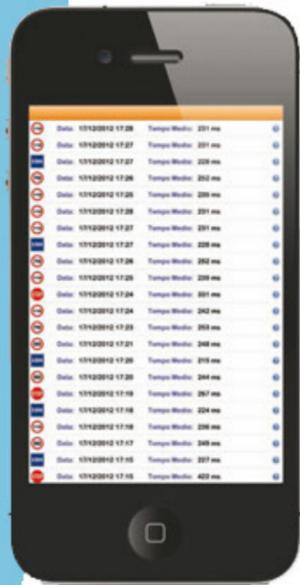
TESTA I TUOI RIFLESSI



ESITO POSITIVO



IL VEICOLO PUÒ ESSERE ACCESO



ARCHIVIO RISULTATI

+
BANCA DATI



3 TENTATIVI
In caso di esito negativo, il test può essere effettuato tre volte.



3 RISULTATI NEGATIVI



IL VEICOLO NON PUÒ ESSERE ACCESO



VEICOLI





SISTEMA STANCHEZZA ALLA GUIDA



SENSORI MULTIFUNZIONE



SENSORI STANCHEZZA ALLA GUIDA

I sensori sono disposti sulla circonferenza del volante. Con l'aumento della stanchezza, la mano tende ad aprirsi, viene meno il contatto sul volante, il guidatore viene così avvisato mediante un segnale acustico/visivo.





SICUREZZA LAVORO

TESTA I TUOI RIFLESSI



ESITO POSITIVO



IL DISPOSITIVO
ENTRA IN FUNZIONE



3 TENTATIVI
In caso di esito negativo, il test può essere effettuato tre volte.



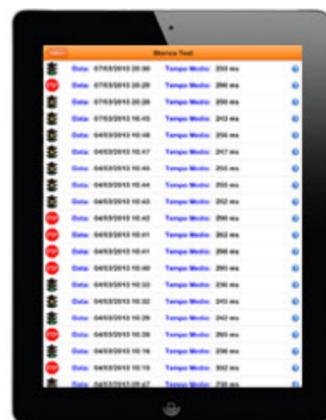
3 RISULTATI NEGATIVI

IL DISPOSITIVO
NON ENTRA IN
FUNZIONE

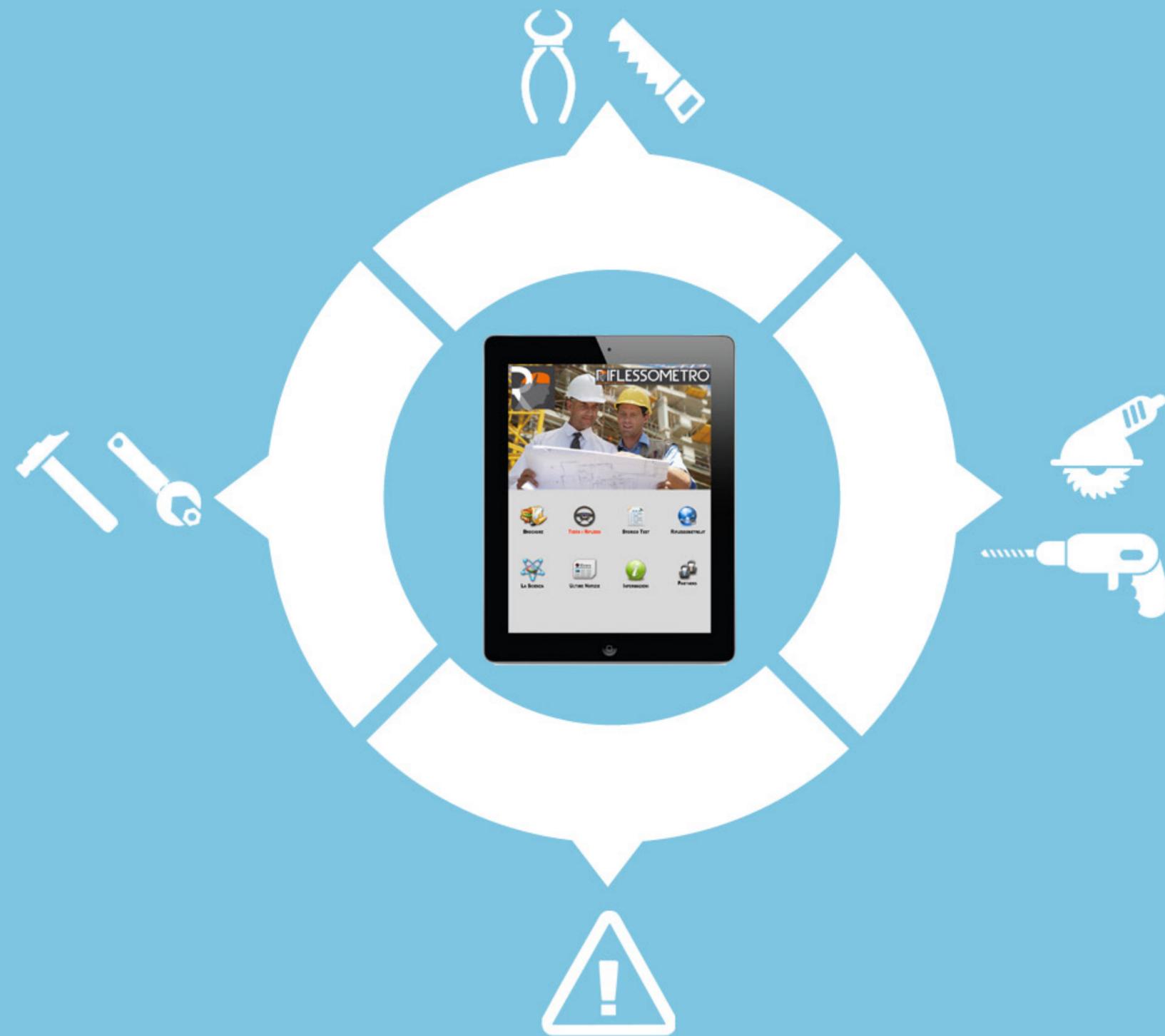
ARCHIVIO RISULTATI

+

BANCA DATI



ADATTO A QUALSIASI LAVORO PERICOLOSO





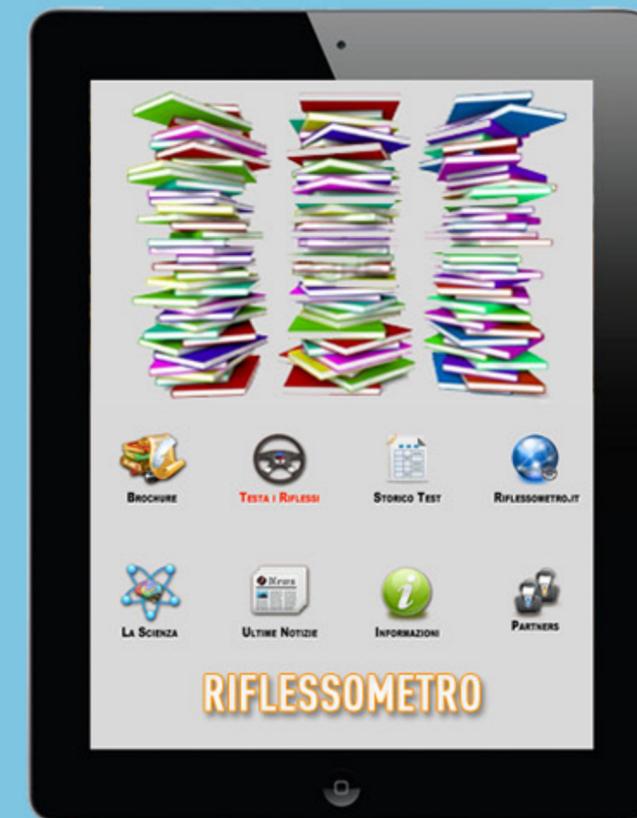
QUALSIASI ATTIVITA' AGONISTICA





SCUOLA GUIDA E ISTRUZIONE

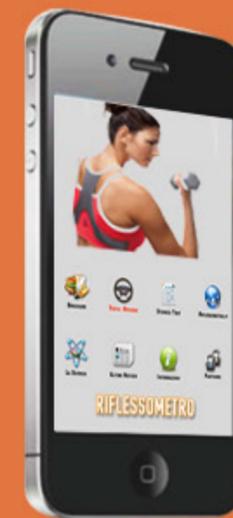
PER UNA
CORRETTA **ISTRUZIONE**
E **APPRENDIMENTO**
IN BASE ALLA
PROPRIA
CAPACITA' E IDONEITA'
PSICOFISICA





BENESSERE

PER UN
CORRETTO **BENESSERE**
E **STILE DI VITA**





BISOGNO PERCEPITO DAL MERCATO



In Italia nel 2011 è stata stimata la presenza di 49.209.701 veicoli circolanti, e sono stati registrati 205.638 incidenti stradali con lesioni a persone, 3.860 morti, e 292.019 feriti. Le principali cause sono: stanchezza, l'uso di sostanze stupefacenti o alcol e l'alta velocità.

<http://www.aci.it/fileadmin/documenti/studiIncidentiStradali.pdf>



E' stata votata in plenaria la relazione sulla Sicurezza stradale in Europa, per il decennio 2011-2020, che rinnova l'obiettivo di ridurre del 50% entro il 2020 il numero delle vittime, dichiarando: "è necessario introdurre per legge sistemi automatici che analizzino lo stato psicofisico del guidatore e intervengano sull'accensione del veicolo, impedendola in caso di abuso di alcool o di sostanze stupefacenti, il cosiddetto sistema alcool lock."

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+REPORT+A7-2011-0264+0+DOC+XML+V0//IT>



L'ONU per il "Decennio di iniziative per la sicurezza stradale 2011-2020. Insieme possiamo salvare milioni di vite", riconosce l'importanza fondamentale che la sicurezza stradale ricopre per la società, promuove un'azione volta ad incentivare l'adozione al più presto di misure efficaci per la prevenzione dell'alcol alla guida.

<http://www.omniauto.it/magazine/11474/2011-2020-onu-decennio-sicurezza-stradale>

FUNZIONI IMPLEMENTABILI



LIMITAZIONE VELOCITA' VEICOLO: basato sul risultato del test psicofisico.

ASSISTENZA ALLA GUIDA: previene l'uso scorretto del cellulare, guida non corretta, rilevazione stanchezza alla guida, superamento limite di velocità.



ASSISTENZA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI: rileva le persone in attraversamento e avvisa il guidatore.



ASSISTENZA AI VEICOLI CHE PRECEDONO: notifica la distanza del veicolo che precede ed eventuale rallentamento dello stesso.



ASSISTENZA SUI LIMITI DI VELOCITA': informa il guidatore sul limite di velocità, ed eventuale superamento dello stesso.



ASSISTENZA INCROCI SEMAFORICI: notifica l'avvicinarsi ad un incrocio semaforico.



ASSISTENZA GUIDA CON NEBBIA: visualizza la strada che si sta percorrendo e la posizione dei veicoli, pedoni, ostacoli.



SISTEMA "SANZONATORIO": possibile utilizzo come sistema di controllo in grado di informare le autorità competenti in caso di guida scorretta e/o eccessivo superamento dei limiti di velocità, potendo così generare automaticamente una contravvenzione, sostituendo i sistemi in uso (autovelox, tutor, etc.).

LA CONCORRENZA



L'unico concorrente del "RIFLESSOMETRO" è l'etilometro utilizzato attualmente dalle forze dell'ordine per la misurazione del tasso alcolemico del guidatore e da molte aziende per il controllo dei dipendenti.

L'etilometro però non è uno strumento in grado di dare delle misurazioni precise e veritiere, essendo stato più volte dimostrato che, le sue misurazioni possono essere errate anche del 30%, inoltre rileva solo l'abuso di alcol, non di droghe e nemmeno di tutti quei fattori che incidono sulle capacità psicofisiche del guidatore che sono tra le principali cause di incidenti mortali (stanchezza, farmaci, etc).



MODELLO DI BUSINESS

AUTOVEICOLI - TRENI - NAVI - AEREI

BENESSERE

LAVORO

ACCORDI CON SOCIETA'
(pubbliche e private)
PER L'INSTALLAZIONE DEL
RIFLESSOMETRO, E
SUO UTILIZZO VOLONTARIO
O PER OBBLIGO DI LEGGE.

AGONISMO

SCUOLA GUIDA

ISTRUZIONE

IL TEAM



GIORGIO MARCON

56 anni, tecnico di sistemi di sicurezza, ricercatore, inventore, coordinatore tecnico del Coordinamento Nazionale per la Sicurezza a 360° e consulente tecnico Unione Nazionale Consumatori. Premio O.N.P.S. targa d'argento per "La cultura della legalità e sicurezza, condizioni indispensabili per lo sviluppo ed anche per contrastare ogni forma di sopraffazione e violenza."



MAURO MARCON

31 anni, decennale esperienza nell'amministrazione e sicurezza di sistemi informatici. Si occupa della gestione di sistemi UNIX, sviluppo Web e applicazioni per dispositivi mobili





WWW.RIFLESSOMETRO.IT

INFO@RIFLESSOMETRO.IT

